

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СТРУНИНО

**АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2018

№ 844

О внесении изменений в постановление администрации г. Струнино от 29.06.2017 №340 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО г. Струнино на 2017-2030 годы» и утрате силы постановления администрации г. Струнино от 06.04.2018 №156 «О внесении изменений в постановление администрации г. Струнино от 29.06.2017 №340 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО г. Струнино на 2017-2030 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенной на территории муниципального образования г. Струнино, постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации г. Струнино от 29.06.2017 №340 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО г. Струнино на 2017-2030 годы», изложив приложение к данному постановлению в новой редакции.
2. Постановление администрации г. Струнино от 06.04.2018 №156 «О внесении изменений в постановление администрации г. Струнино от 29.06.2017 №340 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО г. Струнино на 2017-2030 годы» признать утратившим силу.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования на официальном сайте администрации г. Струнино.

Глава местной администрации



О.И. Бояркова

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования г. Струнино на 2018-2030 годы»

1. Паспорт программы

1. Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Струнино на 2018-2030 годы» (далее – Программа)
2. Основание для разработки муниципальной программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план г. Струнино; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация г. Струнино Александровского района Владимирской области адрес: Владимирская область, Александровский район, г. Струнино, ул. Воронина, д.1.
4. Основная цель муниципальной программы	Развитие современной, эффективной, безопасной транспортной инфраструктуры
5. Основные задачи муниципальной программы	Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах; - развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности; Повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта; Уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям; Улучшение санитарного и экологического состояния города; Уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования, не

	соответствующих нормативным требованиям.
6. Исполнители основных мероприятий муниципальной программы	Отдел архитектуры и строительства МУ «УЖН» г.Струнино, Александровского района, Владимирской области
7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Мероприятия программы охватывают период 2018-2021 годы на перспективу 2030 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 3 года с разбивкой по годам, а на последующий период – без разбивки по годам.
8. Индикаторы достижения цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры; - развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности; - повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства; - повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта; - уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям; - улучшение санитарного и экологического состояния города; <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня эстетики города; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожных сооружений путем проведения капитального ремонта на них; - повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог; - уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям; <p>выполнение комплексного благоустройства и содержания муниципального образования г. Струнино, ремонта автомобильных дорог с целью создания наилучших социально-бытовых условий проживания населения и формирования благоприятного социального микроклимата.</p>
9. Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет в 2018-2030 годах 143824,66612 тыс. руб. за счет средств разных уровней.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО г. Струнино.

2.1. Социально — экономическое состояние МО г. Струнино

Город Струнино находится в 7 км западнее г. Александрова, административного центра одноименного муниципального района, в составе Западного планировочного района Владимирской области (по терминологии ЦНИИП градостроительства).

Город Струнино получил развитие как один из промышленных и хозяйственных центров Александровского района и входит в сложившуюся группу четырех городских поселений (города Александров, Струнино, Карабаново и пос. Балакирево). Эта группа городов является узлом нескольких планировочных осей, объединяющих сеть железных дорог (осей 2 ранга) с направлениями на Москву, Ярославль и Орехово - Зуево (с ответвлением на Иваново), а также автомобильных дорог (осей 3 ранга) с направлениями на г.г. Кольчугино, Киржач, дер. Площево (через г. Струнино), а также дер. Дворики, с выходом на транзитную автодорогу Москва – Ярославль (ось 1 ранга).

Наличие крупного транспортного узла в г. Александрове и прилегающих городах обуславливает значительные маятниковые миграции населения указанных поселений не только в районный центр, но и в столичный регион.

Наряду с городскими поселениями, в состав Александровского муниципального района входят 4 сельских поселения: Андреевское, Каринское, Краснопламенное и Следневское, причем земли двух муниципальных образований Каринское и Следневское примыкают к границам городского поселения г. Струнино.

Девять населенных пунктов Следневского и Каринского сельских поселений непосредственно граничат с территорией города Струнино, или находятся вблизи него, однако все они тяготеют по трудовым и культурно-бытовым связям к городу Струнино. В их числе:

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| - на юго-западе | - д. Шаблыкино; |
| - на северо-западе | - д. Копцево и д.Кашино; |
| - на севере | - д. Соколово и д.Романово; |
| - на востоке | - д. Курганиха; |
| - на юго-востоке | - д. Малое Каринское; |
| - на юге | - д. Бухары и д.Дарьино. |

Существующая граница населенного пункта города Струнино, в основном, совпадает с границей МО и проходит в непосредственной близости от периферийной застройки.

Общая площадь земель М.О. г. Струнино составляет 1164.24 га (утвержденная Постановлением Главы администрации Александровского района №151 от 22.03.1994г).

- территория города разделена железной дорогой Федерального значения Москва – Ярославль, имеется железнодорожная станция «Струнино»;
- через центр города проходят транзитные автотранспортные потоки Александров – Мал. Каринское – Струнино – Площево;
- город расположен на пяти реках: реки Серая, Черная и Горелый Крест (сливаясь, они образуют р. Пичкуру), а на западе и на юге протекает ручей Пердобушка;
- в западной части города расположен памятник природы регионального значения - урочище «Дубки»; кроме этого в границах города находятся памятники природы местного значения: в северной части города – березовая роща и в южной части города – пихтовая роща;
- с северо-востока, востока и юга непосредственно к городу примыкают защитные леса.

Приоритетными направлениями промышленной политики города на перспективу являются:

- привлечение инвестиций на модернизацию и техническое перевооружение «традиционных» производств, расширение масштабов производства за счет создания высокотехнологичных производств «новой экономики»;

- создание промышленных зон, имеющих современную развитую инфраструктуру, готовых для размещения средних по инвестиционным затратам проектов российских и иностранных инвесторов;
- повышение эффективности использования научно-технического потенциала области, активизация инновационной деятельности;
- обеспечение экономической и финансовой устойчивости социально-значимых предприятий, недопущение социальной напряженности в промышленности;
- создание условий для восполнения кадрового дефицита.

Основным направлением деятельности для улучшения работы экономики г.Струнино должно стать создание в городе благоприятного хозяйственного климата.

Точками роста для реализации основных направлений деятельности станут:

- использование потенциала существующих промышленных предприятий с целью увеличения налогооблагаемой базы, получения дополнительных доходов в бюджет города и роста занятости населения;
- развитие малого бизнеса в различных отраслях экономики.

Перспективы развития строительного комплекса будут зависеть от состояния экономики города.

Формирование рыночной экономики предполагает в перспективе более интенсивное развитие малого предпринимательства.

Одним из направлений обеспечения устойчивого роста экономики муниципального образования Струнино ожидается увеличение удельного веса малого бизнеса и оптимизации его отраслевой структуры.

В целом развитие этого отраслевого направления производственно-экономической базы города весьма перспективно, при этом может происходить постепенное перераспределение занятых из сферы промышленности в малый бизнес.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи г. Струнино осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории города отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта города является автобусное сообщение. На территории города действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство трудовых передвижений в городе приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры города является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии города является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Город Струнино состоит из нескольких планировочных образований, расчлененных железной дорогой и реками: Пичкурой, Горелый Крест, Серой и Черной. До настоящего времени эти образования слабо связаны между собой. Так через железную дорогу имеется один автомобильный переезд (в западной части города на ПК 1027+56) и один надземный пешеходный мост (в районе железнодорожного вокзала). Большинство кварталов имеют прямоугольную нарезку.

Основу улично-дорожной сети составляют улицы, имеющие выходы на внешние автодороги: ул. Чернышевского, являющаяся выходом на автодорогу регионального или межмуниципального значения «Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики»;

ул. Лермонтова и ул. Некрасова и далее по автодороге регионального или межмуниципального значения Струнино - Площево являющаяся выходом на автодорогу А 108 (Большое Московское кольцо);

ул. Заречная - ул. Свердлова и далее по автодороге регионального или межмуниципального значения Александров - Большое Каринское - Струнино являющаяся выходом на г. Александров.

Транспортное значение имеют также ул. Фрунзе, ул. Островского и ул. Воронина, обслуживающие исторический центр и связывающие внешние направления в границах города, а также перераспределяющие транспортные потоки. Имеет транспортное значение и улица Суворова, в качестве главной улицы и единственной связи функциональных зон городских районов и общественного центра с железнодорожной станцией и автостанцией.

Ул. Кооперативная - ул. Красная находятся в северной части города и на всем протяжении, проходя вдоль железной дороги, собирают транспортные потоки со всех прилегающих улиц и выводят их по единственному (в северной части города) автодорожному мосту через р. Черную на меридиональную общегородскую магистраль ул. Чернышевского - ул. Некрасова (в районе железнодорожного переезда).

В настоящее время в городе Струнино существует 6 автодорожных мостов, 4 пешеходных моста через реки и 1 пешеходный мост через железную дорогу.

В исторической застройке, в створах улиц Фрунзе и Суворова имеются переезды через подъездные железнодорожные пути, которые в настоящее время не функционируют.

По всем примыкающим к городу автодорогам организовано движение пригородных и междугородних автобусов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения МО г. Струнино составляет 66,500 км.

Автомобильные дороги местного значения отнесены к IV – V категориям.

Из общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения IV технической категории имеют 9,140 км, 57,360 км – V технической категории.

По типам покрытия автомобильные дороги общего пользования местного значения делятся на дороги с твердым покрытием и грунтовые.

В целях мониторинга состояния муниципальной дорожной сети ежегодно проводится комиссионный осмотр.

В 2016 году в ходе комиссионного осмотра сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования г. Струнино выявлено, что: более 80 % дорог не отвечают нормативным требованиям;

Связь поселений и с другими городами осуществляется пригородными автобусными маршрутами, железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт.

Город Струнино расположен на двухпутной электрифицированной железнодорожной магистрали Москва- Ярославль. Станция Струнино является промежуточной станцией 3-го класса и находится на 104 км участка дороги Москва-Александров.

Станция расположена на прямом участке протяженностью около 700 м. и продольным переменным уклоном от 0 до 3,5%, а со стороны Александра спуск до 8,5%.

Путевое развитие станции состоит из 8 путей, включая 2 главных и 3 приемоотправочных.

В границах города при пересечении железной дороги с реками имеются две трубы:

на реке Горелый Крест - железобетонная труба отверстием 4,0м и длиной 23м;

на реке Черной – каменная, отверстием 6,4м, длиной 27м.

Кроме того, в границах города в западной его части на ПК 1027+56 имеется железнодорожный переезд, оборудованный автоблокировкой.

В районе железнодорожного вокзала через железную дорогу имеется пешеходный мост.

2.4. Характеристика сети дорог общего пользования местного значения муниципального образования г. Струнино

ПЕРЕЧЕНЬ
Автомобильных дорог общего пользования местного значения
МО г. Струнино Александровского района Владимирской области.

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование Автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Категор иальная автомобильной дороги	Протя женность, км.
1	2	3	4	5	6
1	17 205 508 ОП МП-01	проезд 1-й Нагорный	От ул. Подгорная до ул. Осипенко	V	0,100
2	17 205 508 ОП МП-02	проезд 2-й Нагорный	От ул. Лермонтова до ул. Осипенко	V	0,360
3	17 205 508 ОП МП-03	улица 3-го Интернационала	От ул. Красная, до ул. Возрождения	V	0,800
4	17 205 508 ОП МП-04	улица 5-й Октябрь	От ул. Пионерская, до ЛЭП 6 кВа	V	0,300
5	17 205 508 ОП МП-05	улица А. Баранова	От ул. Толстого до городских очистных сооружений	V	0,950
6	17 205 508 ОП МП-06	улица Белинского	От ул. Сосновая, до ул. Садовая	V	0,360
7	17 205 508 ОП МП-07	городок Больничный	от ул. Лермонтова, до здания приемного покоя	V	0,100
8	17 205 508 ОП МП-08	проезд Больничный	От ул. Норильская до домов Больничный проезд, 13,15	V	0,300
9	17 205 508 ОП МП-09	улица Бр. Колесниковых	От ул. Норильская до ул. Чкалова	V	0,710
10	17 205 508 ОП МП-10	улица Борьбы	От ул. Зорина до ул. Красная	V	0,400
11	17 205 508 ОП МП-11	улица Будка 103 км.	От ул. Вокзальная до жилого дома Будка 103 км	V	0,030
12	17 205 508 ОП МП-12	улица Будка 105 км.	От ул. Октябрьская до жилого дома Будка 105 км	V	0,030
13	17 205 508 ОП МП-13	улица Весенняя	От ул. Некрасова, до домов № 7 и № 10 по ул. Весенняя	V	0,400
14	17 205 508 ОП МП-14	улица Возрождения	От ул. Красная, до дома № 66 по ул. Возрождения	V	1,000
15	17 205 508 ОП МП-15	улица Вокзальная	От ул. Некрасова, до дома № 27 по ул. Вокзальная	V	0,800
16	17 205 508 ОП МП-16	переулок Вокзальный	От Привокзальной площади до здания городской бани	V	0,200
17	17 205 508 ОП МП-17	улица Воронина	От ул. Заречная до ул. Островского	IV	0,500
18	17 205 508 ОП МП-18	улица Гагарина	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,840
19	17 205 508 ОП МП-19	улица Гастелло	От ул. Горького до ул. Карла Маркса	V	0,140
20	17 205 508 ОП МП-20	улица Герцена	От ул. Садовая до жилого дома №13 по ул. Герцена	V	0,350
21	17 205 508 ОП МП-21	улица Гоголя	От ул. Чернышевского до ул. Садовая	V	0,240
22	17 205 508 ОП МП-22	улица Горького	От ул. Шувалова, до ул. А. Баранова	V	1,180
23	17 205 508 ОП МП-23	улица Горшечная	От ул. Луговой проезд до домов 1, 27 ул. Горшечная	V	0,380
24	17 205 508 ОП МП-24	улица Дзержинского	От пл. Кирова, до ул. Соловьиная	V	1,500
25	17 205 508 ОП МП-25	переулок Дзержинского	От ул. Дзержинского, до ул. Орджоникидзе	V	0,100
26	17 205 508 ОП МП-26	улица Достоевского	От ул. А. Баранова, до ул. Революции	V	0,260
27	17 205 508 ОП МП-27	улица Дружбы	От ул. А. Баранова, до д. 11 ул. Дружбы	V	0,360
28	17 205 508 ОП МП-28	квартал Дубки	От ул. Лермонтова, до ул. Некрасова	IV	0,520
29	17 205 508 ОП МП-29	улица Ермакова	От ул. Чернышевского до ул. Садовая	V	0,240
30	17 205 508 ОП МП-30	Проезд Железнодорожный	От ул. Октябрьская, до ул. Мира	V	0,160
31	17 205 508 ОП МП-31	улица Железнодорожная	От ул. Зорина, до дома ул. Железнодорожная, 26	V	0,020
32	17 205 508 ОП МП-32	улица Заречная	От ул. Лермонтова до ул. Свердлова	IV	1,160
33	17 205 508 ОП МП-33	улица Западная	От ул. Зеленая до ул. Пролетарская	V	0,600
34	17 205 508 ОП МП-34	улица Зеленая	От ул. Некрасова до ул. Западная	V	0,950
35	17 205 508 ОП МП-35	улица Зорина	От ул. Чернышевского до ул. Борьбы	IV	0,760
36	17 205 508 ОП МП-36	улица Инициативная	От ул. Шувалова, до ул. Соловьиная, до жилых домов № 5, №34, 39 по ул. Инициативная	V	1,100
37	17 205 508 ОП МП-37	улица Калинина	От ул. Свердлова, до ул. Шувалова	V	0,160
38	17 205 508 ОП МП-38	улица Карла Маркса	От ул. Гастелло до жилого дома № 1 ул. Карла Маркса	V	0,120

39	17 205 508 ОП МП-39	проезд Каринский	От ул. Октябрьская до ул. Свободы	V	0,240
40	17 205 508 ОП МП-40	улица Кирова	От ул. Подгорная до ул. Кутузова	V	0,560
41	17 205 508 ОП МП-41	площадь Кирова	От ул. Заречная, вдоль жилых домов по круговому движению	V	0,400
42	17 205 508 ОП МП-42	улица Коллективная	От ул. Лермонтова до СНТ «Мелиоратор»	V	1,300
43	17 205 508 ОП МП-43	переулок Клубный	От ул. Воронина до здания котельной	V	0,300
44	17 205 508 ОП МП-44	улица Коммуны	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,860
45	17 205 508 ОП МП-45	улица Комсомольская	От д.2 до д.67 по ул. Комсомольская	V	0,700
46	17 205 508 ОП МП-46	улица Кошевого	От ул. Ермакова, до ул. Гоголя	V	0,140
47	17 205 508 ОП МП-47	улица Красная	От ул. Борьбы, до ЛЭП 6 кВт	V	1,100
48	17 205 508 ОП МП-48	улица Красноармейская	От ул. Ягодная, до ЛЭП 6 кВт	V	0,280
49	17 205 508 ОП МП-49	улица Крупской	От ул. Карла Маркса, до ЛЭП 6 кВт	V	0,320
50	17 205 508 ОП МП-50	переулок Крупской	От ул. Гастелло до ул. Матросова	V	0,120
51	17 205 508 ОП МП-51	улица Куйбышева	От ул. Орджоникидзе до ул. Кирова	V	0,300
52	17 205 508 ОП МП-52	улица Кутузова	От ул. Дзержинского, до ул. Кирова	V	0,140
53	17 205 508 ОП МП-53	улица Левашова	От ул. Текстилей, до д.33 ул. Левашова	V	0,500
54	17 205 508 ОП МП-54	улица Ленинский поселок	От ул. Ермакова, до ул. Гоголя	V	0,200
55	17 205 508 ОП МП-55	улица Ленина	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,800
56	17 205 508 ОП МП-56	улица Лермонтова	От дороги «Струнино-Площево», до ул. Фрунзе	IV	1,740
57	17 205 508 ОП МП-57	улица Лесная	От ул. Ягодная до ул. Пионерская	V	0,140
58	17 205 508 ОП МП-58	проезд Луговой	От ул. Малая Садовая до ул. Горшечная	V	0,500
59	17 205 508 ОП МП-59	улица Мелиоративная	От ул. Лермонтова, до ул. ПМК	V	0,080
60	17 205 508 ОП МП-60	улица Маяковского	От ул. Орджоникидзе до ул. Кирова	V	0,260
61	17 205 508 ОП МП-61	улица Мичурина	От ул. Сосновая, до ул. Садовая	V	0,360
62	17 205 508 ОП МП-62	переулок Молодежный	От ул. Фрунзе, до Школы №11	V	0,200
63	17 205 508 ОП МП-63	улица Малая Садовая	От ул. Садовая до Лугового проезда	V	0,270
64	17 205 508 ОП МП-64	улица Мира	От д. №2 до д. 70 по ул. Мира	V	0,800
65	17 205 508 ОП МП-65	улица Матросова	От ул. Гастелло до ул. Горького	V	0,300
66	17 205 508 ОП МП-66	улица Молодежная	От ул. Дзержинского до ул. Совхозная	V	0,180
67	17 205 508 ОП МП-67	улица Молева	От ул. Победы, до д.30 по ул. Молева	V	0,400
68	17 205 508 ОП МП-68	улица Некрасова	От ул. Фрунзе, до ул. Лермонтова	V	1,400
69	17 205 508 ОП МП-69	улица Нестерова	От ул. Лермонтова, до ул. ПМК	V	0,180
70	17 205 508 ОП МП-70	улица Новая	От ул. Некрасова, д.ул. Западная	V	0,800
71	17 205 508 ОП МП-71	улица Норильская	От ул. Лермонтова до дома Больничный проезд, 11	V	0,520
72	17 205 508 ОП МП-72	улица Октябрьская	От д. 1 до д.35 по ул. Октябрьская	V	0,600
73	17 205 508 ОП МП-73	проезд Октябрьский	От ул. Октябрьская, до ул. Свободы	V	0,220
74	17 205 508 ОП МП-74	улица Орджоникидзе	От ул. Лермонтова, до ул. Шувалова	V	1,750
75	17 205 508 ОП МП-75	переулок Орджоникидзе	От ул. Орджоникидзе до ул. Дзержинского	V	0,120
76	17 205 508 ОП МП-76	улица Осипенко	от ул. Дзержинского до ул. Бр. Колесниковых	V	0,470
77	17 205 508 ОП МП-77	переулок Осипенко	От ул. Дзержинского до д/с № 34	V	0,060
78	17 205 508 ОП МП-78	улица Островского	От ул. Лермонтова, до ул. Воронина	IV	0,500
79	17 205 508 ОП МП-79	улица Отрадная	От пер. Пионерского до ул. Пионерской	V	0,340
80	17 205 508 ОП МП-80	улица Первомайская	От ул. Победы, до д.1 ул. Первомайская	V	0,320
81	17 205 508 ОП МП-81	улица Пионерская	От ул. Солнечная, до ул. Отрадная	V	0,800
82	17 205 508 ОП МП-82	переулок Пионерский	От ул. Пионерская, до ул. Отрадная	V	0,140
83	17 205 508 ОП МП-83	улица ПМК	От ул. Мелиоративная, о ул. Весенняя	V	0,440
84	17 205 508 ОП МП-84	улица Победы	От ул. Красная, до ул. Молева	V	0,240
85	17 205 508 ОП МП-85	улица Подгорная	От ул. Норильская, до ул. Дзержинского	V	0,460
86	17 205 508 ОП МП-86	улица Полевая	От ул. Достоевского, до д.12 ул. Полевая	V	0,220
87	17 205 508 ОП МП-87	площадь Привокзальная	От ул. Суворова, до пер. Вокзальный	IV	0,160
88	17 205 508 ОП МП-88	улица Пролетарская	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,860

89	17 205 508 ОП МП-89	улица Пушкина	От ул. Подгорная, до ЛЭП 110 кВт	V	0,520
90	17 205 508 ОП МП-90	Переулок Пушкина	От ул. Дзержинского до ул. Пушкина	V	0,280
91	17 205 508 ОП МП-91	улица Революции	От ул. Тургенева, до ул. Толстого	V	0,420
92	17 205 508 ОП МП-92	проезд Речной	От ул. Пионерская до ул.3 Интернационала	V	0,200
93	17 205 508 ОП МП-93	улица Садовая	От ул. Советская до ул. Чернышевского	V	0,880
94	17 205 508 ОП МП-94	улица Свердлова	От дороги «Александров- Большое Каринское-Струнино,» до ул. Заречная	IV	0,240
95	17 205 508 ОП МП-95	улица Свободы	От д. № 2 до дома № 50 по ул. Свободы	V	0,800
96	17 205 508 ОП МП-96	улица Северная	От ул. Ермакова до ул. Гоголя	V	0,320
97	17 205 508 ОП МП-97	улица Семейная	От ул. Южная до ул. Коллективная	V	0,180
98	17 205 508 ОП МП-98	улица Серова	от ул. Дзержинского до ул. Кирова	V	0,280
99	17 205 508 ОП МП-99	переулок Серова	От ул. Дзержинского до д/с №34	V	0,030
100	17 205 508 ОП МП-100	улица Совхозная	От ул. Шувалова, до ул. Соловьиная	V	0,220
101	17 205 508 ОП МП-101	улица Советская	От ул. Зорина. до ул. Садовая	V	0,450
102	17 205 508 ОП МП-102	улица Согласия	От ул. А.Баранова, до д.23 по ул. Согласия	V	0,320
103	17 205 508 ОП МП-103	улица Соловьиная	От ул. Дзержинского, до ул. Инициативная	V	0,360
104	17 205 508 ОП МП-104	улица Солнечная	От ул. Ягодная, до ЛЭП 6кВт	V	0,340
105	17 205 508 ОП МП-105	улица Сосновая	От ул. Чернышевского до конца городского кладбища	V	0,870
106	17 205 508 ОП МП-106	проезд Сосновый	От ул. Орджоникидзе, до СНТ Дружба	V	0,370
107	17 205 508 ОП МП-107	улица Суворова	От ул. Лермонтова, до Привокзальной площади	IV	0,560
108	17 205 508 ОП МП-108	улица Текстилей	От ул. Победы до ул. Левашова	V	0,300
109	17 205 508 ОП МП-109	улица Толстого	От ул. Островского, до ул. А.Баранова От ул. А.Баранова, до ул. Полевая	IV V	0,700 0,300
110	17 205 508 ОП МП-110	улица Труда	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,840
111	17 205 508 ОП МП-111	улица Тургенева	От ул. Революции до ул. А.Баранова	V	0,260
112	17 205 508 ОП МП-112	улица Тюленина	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,800
113	17 205 508 ОП МП-113	улица Фрунзе	От ул. Чернышевского и ж/д переезда до ул. Островского	IV	1,240
114	17 205 508 ОП МП-114	улица Фролова	От ул. Заречная, до ул. Шувалова	V	0,390
115	17 205 508 ОП МП-115	улица Чайкиной	От д.1-а до д.29 ул. Чайкиной	V	0,440
116	17 205 508 ОП МП-116	улица Чапаева	От ул. Садовая, до границы города	V	0,900
117	17 205 508 ОП МП-117	улица Чернышевского	От автомобильной дороги «Колокша-Верхние Дворики» -ст. Струнино до ул. Фрунзе и ж/д переезда. От ул. Чернышевского до д.1,10, 16-а, 24-а	IV V	1,100 0,630
118	17 205 508 ОП МП-118	улица Чехова	От ул. А.Баранова до ул. Достоевского	V	0,140
119	17 205 508 ОП МП-119	переулок Чкалова	От ул. Заречная, до ул. Чкалова	V	0,160
120	17 205 508 ОП МП-120	улица Чкалова	От пер. Чкалова, до ул. Бр. Колесниковых	V	0,470
121	17 205 508 ОП МП-121	улица Шевцовой	От ул. Возрождения до д.1-а по ул. Шевцовой	V	0,800
122	17 205 508 ОП МП-122	улица Школьная	От ул. Чернышевского до ул. Советская	V	0,500
123	17 205 508 ОП МП-123	переулок Шувалова	От ул. Заречная до д.5 пер. Шувалова	V	0,160
124	17 205 508 ОП МП-124	улица Шувалова	От ул. Воронина, до ул. Инициативная	V	0,670
125	17 205 508 ОП МП-125	улица Юбилейная	От ул. Некрасова, до ул. Западная	V	0,820
126	17 205 508 ОП МП-126	улица Южная	От ул. Лермонтова до ул. Бр. Колесниковых, до ул. Коллективная	V	2,470
127	17 205 508 ОП МП-127	улица Яблонева	От ул. Соловьиная до ул. Инициативная	V	0,400
128	17 205 508 ОП МП-128	улица Ягодная	От ул. Красная до пер. Пионерский	V	0,300
129	17 205 508 ОП МП-129	Проезд 1	от ул. Заречная до ул. Дзержинского	V	0,190

130	17 205 508 ОП МП-130	Проезд 2	от ул. Кутузова, до СНТ Сосенки и пер. Сосновый	V	0,430
131	17 205 508 ОП МП-131	Проезд 3	от ул. Вокзальная до ул. Зеленая	V	0,700
132	17 205 508 ОП МП-132	Проезд 4	От ул. Заречная к ул. Дзержинского	V	0.180
ИТОГО:					66,500
в том числе по категориям:				I	-
				II	-
				III	-
				IV	9,140
				V	57,360

Дорожно-транспортная сеть города состоит в основном из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог производится по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

В городе отсутствуют периферийные по отношению к городской застройке пути пропуска грузового транспорта (в том числе транзитного) и он следует по городским улицам и через общегородской центр.

Генеральным планом г. Струнино по развитию внешних связей на период расчетного срока предусмотрено строительство южного участка автодороги, соединяющего две автодороги регионального или межмуниципального значения «Александров - Большое Каринское – Струнино» и «Струнино - Площево». Строительство данного участка автодороги решит проблему пропуска транзитного транспорта на направлении «Киржач – Александров», минуя жилую застройку.

Поскольку, на стадии генерального плана предложения по выбору вариантов обхода имеют рекомендательный характер, окончательный выбор направления трассы обхода может быть решен в дальнейшем при разработке соответствующей проектно-сметной документации (ТЭО или ТЭР). Ул. Чернышевского – ул. Некрасова в створе которых находится единственный существующий переезд через магистральную железную дорогу Москва-Ярославль, являются продолжением автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Для обеспечения пропускной способности и безопасности движения на данном переезде генпланом предусматривается строительство путепровода или тоннеля.

Кроме того, на перспективу предусмотрено строительство двух участков автодорог местного значения: севернее железной дороги – от ул. Красной и южнее железной дороги – от проектируемой промышленной и коммунально-складской зоны до проектируемой автодороги «Александров - а.д. «Колокша - Верхние Дворики»».

Проектируемая уличная сеть города призвана обеспечить:

- кратчайшие связи жилых районов города между собой, промышленной зоной города и общегородским центром;
- создание оптимальной системы общественного транспорта;
- пропуск возрастающих потоков транспорта;
- нормативную плотность магистральной улично-дорожной сети

Проектом принята следующая классификация улично-дорожной сети:

- главная улица города;
- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения.

Главные улицы города наряду с ул.Лермонтова - ул. Заречная (на участке от ул. Лермонтова до ул. Воронина) являются основой архитектурно-планировочного построения общегородского центра.

Функции магистралей общегородского значения регулируемого движения будут выполнять улицы, имеющие выходы на внешние автомобильные дороги и обеспечивающие связь жилых и промышленных районов с центром города. Это улицы: Чернышевского, Некрасова, Лермонтова, Фрунзе (на участке от ул. Некрасова до ул. Лермонтова, Заречная, Свердлова.

Функции магистралей районного значения будут выполнять улицы и дороги, обеспечивающие связь между жилыми, жилыми и промышленными районами. К ним относятся улицы: Суворова, Фрунзе (от ул. Лермонтова до ул. Воронина, Островского, Воронина, Чкалова, Горького, Возрождения, Молева, новая магистраль в южной части города (от ул. Чкалова до южной объездной дороги), проектируемая магистраль в южном проектируемом районе) и две магистральные дороги в «восточной» проектируемой промышленной зоне.

Проведена дифференциация связей по пропуску видов транспорта: легкового, грузового, пассажирского.

Общая протяженность магистральной сети к концу расчетного срока составит 18,2 км, плотность магистральной сети 2,84 км/км².

**плотность дана по отношению к обслуживаемой территории (без учета земель с/х назначения и прочих)*

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк г. Струнино преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории города осуществляется с использованием автобусов, личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Выделенных путей для пропуска грузового автотранспорта в городе нет. Грузовой транспорт хаотично пропускается через жилую застройку, отрицательно влияя как на застройку, так и на организацию движения транспорта и пешеходов.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории города нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны на ул. Чернышевского – ул. Некрасова в створе которых находится единственный существующий переезд через магистральную железную дорогу Москва-Ярославль, данная дорога является продолжением автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Для обеспечения пропускной способности и безопасности движения на данном переезде генпланом предусматривается строительство путепровода или тоннеля.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных образований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.
2. Отработанные газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающим норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.
3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.
4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.
5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается от грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные

культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города

Для создания функциональной и рациональной городской среды вся транспортная система города должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

- безопасность передвижения населения;
- охрану окружающей среды;
- учет особенностей ландшафта территории;
- учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной городской транспортной системы необходимо осуществить комплекс сложных инженерно - экономических решений. Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог города являются внутригородские дороги общего пользования местного значения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части дорог общего пользования местного значения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится, объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 % протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно - эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствии с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к городским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Генеральным планом города предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети, строительство новых и реконструкция существующих улиц, на расчетный период до 2030 года.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса города должны стать:

1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог.
2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог, обеспечение подъездами с твердым покрытием к автомобильным дорогам общего пользования.
3. Приведение технических категорий автомобильных дорог местного значения в соответствии с расчетной интенсивностью движения.
4. Формирование новых направлений, увеличение плотности автомобильных дорог.
5. Развитие маршрутной сети, обеспечивающей город автобусным сообщением.
6. Развитие объектов обслуживания автотранспорта.
7. Повышение безопасности дорожного движения.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Струнино с подведомственной территорией, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Годы реализации	Источники финансирования				
	Итого	В том числе по источникам финансирования			
		МБ	ОБ	ФБ	Внебюджетные источники
2018	13 367,16612	9 387,13736	3 980,02876	-	-
2019	5 257,5	5 257,5	-	-	-
2020	2 600,0	2 600,0	-	-	-
2021	2 600,0	2 600,0	-	-	-
2022-2030	120000,0	69 600,0	50 402,0	-	-

Всего	143824,66612	89 444,63736	54 382,02876	-	-
-------	--------------	--------------	--------------	---	---

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельских поселений

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного и воздушного транспорта на ближайшую перспективу не запланированы.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения. В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в МО г. Струнино, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новой и реконструкции существующей сети автомобильных дорог исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузов - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной города, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории города. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Финансовые потребности для реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с реконструкцией и строительством дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является уменьшение показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих

нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета Владимирской области и бюджета муниципального образования г. Струнино. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяется после принятия областных программ, и подлежат уточнению после формирования бюджета Владимирской области на соответствующий год с учетом реализации мероприятий в предыдущем году.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации. С учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Наименование мероприятий	Финансовые потребности. Тys. руб.				
	2018	2019	2020	2021	2022-2030
Всего, в том числе:	13 367,1661 2	5 257,5	2 600,0	2 600,0	120 000,0
Ремонт дорог за счет субсидий из областного дорожного фонда, всего, в том числе:	4 740,26982	-	-	-	-
доля софинансирования местного бюджета	588,01624	-	-	-	-
доля софинансирования областного бюджета	3 980,02876	-	-	-	-
оплата услуг строительного контроля	172,22482	-	-	-	-
Проведение работ по повышению безопасности дорожного движения, всего, в том числе:	694,8	200,0	200,0	200,0	-
Оплата услуг по разработке ПОДД г. Струнино	200,0	-	-	-	-
Оплата услуг по разработке КСОДД г. Струнино	148,0	-	-	-	-
ремонт барьерных ограждений автодорожных мостов	346,8	-	-	-	-
установка дорожных знаков, нанесение линий дорожной разметки	-	200,0	200,0	200,0	-
Содержание и ремонт улично-дорожной сети:	7 932,0963	4 857,5	2 400,0	2 400,0	-
Содержание улично-дорожной сети	4 191,48494	1 457,5	2 200,0	2 200,0	-
ремонт автомобильных дорог и мостов	3 740,61136	3 600,0	200,0	200,0	-
Ремонт дорог, мостовых сооружений, проведение работ по повышению безопасности дорожного движения, содержание улично-дорожной сети	-	-	-	-	120 000,0

6. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Струнино на 2018-2030 годы, являются тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, предоставляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития транспортной инфраструктуры.

Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Струнино на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры города.

7. Перечень целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей Программы	Ед. изм.	Значение показателя						
			Текущий год	Год реализации программы					
				2017 план	2018 план	2019 план	2020 план	2021 план	2022-2025
Цель Программы: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры									
Задача Программы: обеспечение проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфр-ры									
1	Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры	проект	0	0	0	0	1	0	2
Задача Программы: обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры									
2	Протяжённость построенных, реконструированных автомобильных дорог	км	13,3	1,92	2,0	2,0	2,1	2,2	5,5
3	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	53,2	51,28	49,28	47,28	45,18	42,98	37,48

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО г. Струнино

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.